

Exportations et Importations du Canada—fin.

	PAGE
44. Valeur totale des exportations et des importations pour consommation au Canada, y compris numéraire et lingots, durant l'année fiscale terminée le 31 mars 1916.	443
45. Quantité et valeur des principaux produits agricoles et animaux importés dans le Royaume-Uni, durant les années civiles 1914 et 1915.	445
46. Quantité et valeur des principaux produits alimentaires, animaux et agricoles importés dans le Royaume-Uni, et par pays d'origine, dans les cinq années civiles 1911-1915.	446-453

Statistiques des Grains.

47. Nombre et contenance des élévateurs de grain canadiens, pendant les années fiscales 1901-1916.	454-456
48. Quantité de grain inspecté pendant les années fiscales 1913-1915.	456-459
49. Quantité de grain inspecté pendant les années fiscales terminées le 31 mars 1913, 1914 et 1915.	459-460
50. Expéditions de grain par vaisseaux, de Fort William et de Port Arthur, pour les saisons de navigation 1914 et 1915.	460
51. Expéditions de grain par vaisseaux et par voie ferrée exclusivement, de Fort William et de Port Arthur, pour les années de récolte terminées le 31 août 1914 et 1915.	461

Primes.

52. Primes payées au Canada sur les produits minéraux et la ficelle d'engrègement, 1896-1915.	463
53. Primes payées aux compagnies de cordage, sur la fibre de Manille employée dans la fabrication des cordages et de la ficelle d'engrègement, 1914-1915, avec totaux pour 1910-1915.	464

Brevets.

54. Nombre d'inventeurs brevetés canadiens, par provinces de résidence, pendant les années fiscales 1907-1915.	465
--	-----

VIII. TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.**Chemins de fer à vapeur.**

1. Longueur en milles des voies ferrées en construction au Canada, au 30 juin 1915.	460
2. Longueur en milles des voies de chemins de fer, 1835-1915.	469
3. Longueur en milles des voies de chemins de fer, par provinces, 1909-1915.	476
4. Capitaux engagés dans les chemins de fer à vapeur, 1876-1915.	470
5. Terrains accordés en subsides aux chemins de fer, par les Gouvernements Fédéral et Provinciaux, jusqu'au 30 juin 1915.	471
6. Longueur en milles, capital, recettes et frais d'exploitation des chemins de fer à vapeur, 1915.	471-474
7. Statistiques des chemins de fer à vapeur, 1875-1915.	475
8. Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer à vapeur, par mille de ligne, 1908-1915.	476
9. Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer à vapeur, 1913-1915.	476
10. Aide accordée aux chemins de fer, sous forme de garantie d'obligations, d'intérêts, etc., par le Gouvernement Fédéral et les gouvernements Provinciaux, 1915.	476
11. Analyse de l'aide financière totale accordée aux chemins de fer à vapeur, jusqu'au 30 juin 1915.	476
12. Aide totale accordée aux chemins de fer par le Gouvernement Fédéral, jusqu'au 30 juin de chaque année, 1875-1915.	477
13. Coût de la construction, frais d'exploitation et recettes des chemins de fer du gouvernement, 1868-1915, et avant la Confédération.	478
14. Frais de construction des chemins de fer du gouvernement, jusqu'au 31 mars 1915.	479
15. Longueur et matériel roulant des chemins de fer, 1910-1915.	479
16. Tonnes de marchandises transportées sur les chemins de fer à vapeur, 1911-1915.	480-481
17. Nombre d'employés au service des chemins de fer à vapeur, 1910-1914.	481
18. Chemins de fer, salaires et gages comparés à leurs recettes et à leurs dépenses, 1907-1915.	482
19. Moyenne des salaires quotidiens et des appointements payés aux employés de chemins de fer à vapeur.	482
20. Répartition des salaires et des appointements payés aux employés de chemins de fer, 1911-1914.	482
21. Chemins de fer, nombre des employés par classes et par groupes des jours de travail, salaires et gages payés, 1915.	483-484
22. Nombre des passagers, employés et autres personnes, tués ou blessés sur les chemins de fer à vapeur, 1888-1915.	485
23. Nombre de personnes tués ou blessés sur les chemins de fer à vapeur, 1913-1915.	486

Tramways Electriques.

24. Statistiques des tramways électriques, 1901-1915.	487
25. Longueur des lignes et outillage des tramways électriques, 1913-1915.	487
26. Capital des tramways électriques, 1908-1915.	487
27. Longueur en milles, capital, recettes et frais d'exploitation des lignes de tramways électriques, 1915.	488-489
28. Nombre de passagers, employés ou autres personnes, tués ou blessés sur les tramways électriques, 1894-1915.	486

Compagnies de messageries.

29. Nombre de milles exploités par les compagnies de messageries, au Canada, 1912, 1913, 1914 et 1915.	490-490
30. Frais d'exploitation des compagnies de messageries, 1912-1915.	491
31. Transactions des compagnies de messageries, en papier-monnaie, 1912-1915.	492
32. Recettes des compagnies de messageries, 1912-1915.	492